

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ ฮีโร่ รุ่นมาตรฐาน

	แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
	2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
<b>ขนาดและน้ำหนัก</b>					
มิติภายนอก	ยาว	mm.	5,270	4,935	5,270
	กว้าง	mm.	1,800		1,800
	สูง	mm.	1,690	1,685	1,690
ความยาวช่วงล้อ	mm.		3,085	2,750	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	mm.	1,510		1,505
	หลัง	mm.	1,510		1,520
ระยะต่ำสุดจากพื้น (วัดจากจุดสูงสุดของรถ)	mm.		156	172	165
กระบะภายใน	ยาว	mm.	2,350	2,015	2,350
	กว้าง	mm.	1,575		1,575
	สูง	mm.	480		480
<b>เครื่องยนต์</b>					
รุ่น	ZTR-FE	2GD-FTV	1GD-FTV		1GD-FTV (High)
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VNI Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VNI Turbo และ Intercooler
ความจุระบบอุปโภค	ลิตร	2,694	2,393	2,755	
ความกว้างกระบะบรรทุก x ระยะชัก	mm.	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0	92.0 x 103.6	
อัตราส่วนเกียร์		10.2 : 1	15.6 : 1		15.6 : 1
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400	125 (170) / 3,600	130 (177) / 3,400
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	245 / 4,000	343 / 1,400 - 2,800	343 / 1,200 - 3,400	420 / 1,400 - 2,600
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีด ใต้ เครื่องฉีดชนิดฉีดแบบคอมมอนเรล		หัวฉีด ใต้ เครื่องฉีดชนิดฉีดแบบคอมมอนเรล	
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	80	65	80	
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซิน	ดีเซล		ดีเซล	
<b>แชสซีส์</b>					
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ				ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เครื่องยนต์
ระบบเกียร์	ธรรมดา 5 จังหวะ				ธรรมดา 6 จังหวะ

	แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
	2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
<b>แชสซีส์</b>					
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.313		4.784	
	เกียร์ 2	2.330		2.423	
	เกียร์ 3	1.436		1.443	
	เกียร์ 4	1.000		1.000	
	เกียร์ 5	0.838		0.826	
	เกียร์ 6			0.643	
	เกียร์ย้อนหลัง	4.220		4.066	
อัตราทดเพลาท้าย ต่อ 1	4.100	3.583		3.583	
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระประเภทคู่ หรือคอคอดคัสเบิร์ก และเทลิทัทน์โคตง		แบบอิสระประเภทคู่ หรือคอคอดคัสเบิร์ก และเทลิทัทน์โคตง	
	หลัง	แหนบซ้อน		แหนบซ้อน	
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีระบบควบคุมแรงดัน		ดิสก์เบรกแบบมีระบบควบคุมแรงดัน	
	หลัง	ดรัมเบรก		ดรัมเบรก	
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนเนียน หรือพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง				แร็คแอนด์พีนเนียน หรือพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	m.	5.9	5.4	5.9	6.1
ยาง	205/70 R15C		215/65 R16C		205 R16C
ล้อ	กระทะเหล็ก 15 นิ้ว หรือฝาครอบล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว หรือฝาครอบล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว หรือฝาครอบล้อ
ยางอะไหล่	205/70 R15C ล้อกระทะเหล็ก		215/65 R16C ล้อกระทะเหล็ก		205 R16C ล้อกระทะเหล็ก
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>					
<b>ภายนอก</b>					
กระจังหน้า	สีดำ		โครเมียม		สีดำ
กันชนหน้า	สีดำ		สีเดียวกับตัวรถ		สีดำ
ไฟหน้า	ฮาโลเจน มีดีดรีเฟล็กเตอร์				ฮาโลเจน มีดีดรีเฟล็กเตอร์
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	พร้อมระบบ Follow-me-home				พร้อมระบบ Follow-me-home
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ					
กระจกบังลมหน้า	แบบอัตโนมัติหรือกระจกมองแดง				แบบอัตโนมัติหรือกระจกมองแดง
กระจกมองข้าง	สีดำ	โครเมียม ปรับและพับกับตัวรถไฟฟ้า หรือไฟฟ้า		สีดำ	
มือเปิดประตู	สีดำ	โครเมียม		สีดำ	

	แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
	2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
<b>ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</b>					
สีภายใน	สีดำ				สีดำ
เบาะนั่ง	ชนิด	แถวสามส่วน 60/40	แบบแยก	แถวสามส่วน 60/40	แถวสามส่วน 60/40
	วัสดุพื้น / สี	PVC / สีดำ	ผ้าคุณภาพสูง / สีดำ	PVC / สีดำ	PVC / สีดำ
	ปรับระดับสูง-ต่ำ	เฉพาะด้านผู้ขับ		เฉพาะด้านผู้ขับ	
	ปรับเลื่อน	เฉพาะด้านผู้ขับ		เฉพาะด้านผู้ขับ	
	ปรับเอน	เบาะคู่หน้า		เบาะคู่หน้า	
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีดำพร้อมลูก		สีดำดำลูก	
	แผงข้างประตู	สีดำ	สีดำ บุผ้า	สีดำ	
	แผงควบคุมข้างประตู			สีดำ	
ที่บังแดด	ด้านผู้ขับขี่	มีที่เก็บนามบัตร		มีที่เก็บนามบัตร	
	ด้านผู้โดยสาร	มีกระจก และผ้าปิด			
มือจับ	1 ตำแหน่ง				3 ตำแหน่ง
พวงมาลัย	วัสดุ	อูรีเทน		อูรีเทน	
	การปรับระดับ	สูง-ต่ำ		สูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescop)	
หัวเกียร์	วัสดุ	อูรีเทน		อูรีเทน	
เบรกมือ	สีดำ				สีดำ
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	หรือไฟส่วนบุคคล				หรือไฟส่วนบุคคล
กระจกมองหลัง	แบบปรับลดแสงสะท้อน				แบบปรับลดแสงสะท้อน
กระจกไฟฟ้า			แบบรีโมทอัตโนมัติและระบบป้องกันการหนีบ	เฉพาะด้านผู้ขับ	
เซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock	พร้อมแบตเตอรี่สำรองระบบ				
กุญแจรีโมท	Jack Knife Key				
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	กุญแจเปิด				
สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)					
เครื่องปรับอากาศ	ปรับอัตโนมัติ 5 แบบ				

	แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
	2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
<b>ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</b>					
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบน		พร้อมกุญแจล็อก		พร้อมกุญแจล็อก
	ช่องเก็บของด้านล่าง		พร้อมกุญแจล็อก		พร้อมกุญแจล็อก
	กล่องเก็บของ		แบบพับเปิด		
	ช่องเก็บของที่แผงประตู		พร้อมที่วางขวดน้ำ		พร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่เก็บแว่นตา				
	ที่วางแก้ว				
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง DC 12 โวลต์	1 ตำแหน่ง		1 ตำแหน่ง		1 ตำแหน่ง
<b>ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ</b>					
ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX					
วิทยุ FM / AM และเครื่องเล่นแผ่น CD					
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth	รองรับโทรศัพท์ และการส่งเพลง				รองรับโทรศัพท์ และการส่งเพลง
ลำโพง	2 ตำแหน่ง				2 ตำแหน่ง
เสาอากาศ	แบบสั้น				แบบสั้น
<b>ความปลอดภัย</b>					
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Daytime Running Lights)					
ไฟตัดหมอกหลัง					
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED					
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD					
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA					
คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง					
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง	พร้อมระบบดึงกลับ และก่อนแรงยึดอัตโนมัติ		พร้อมระบบดึงกลับ และก่อนแรงยึดอัตโนมัติ	
	NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง				
ระบบจุดเสริมความปลอดภัย SRS	ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข่าผู้ขับ		ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข่าผู้ขับ		





# REVOLUTION OF POWER

“ปฏิวัติความแรง  
กว่าที่เคยแรง”



## GD EFFICIENT BOOST

### เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด “Efficient Boost” เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ พลิกโฉมยานยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชันใหม่ล่าสุดจากโตโยต้า ให้แรงบิดสูงสุดในรอบทัว (Flat Torque) ครอบคลุมการใช้งานทั้งในวงออกตัว หรือเมื่อเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสิ้นเปลืองน้อยกว่าพร้อมเพิ่มน้ำหนักบรรทุก รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- เหนือกว่ามาตรฐานประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบดุจรถยนต์นั่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)

## VN TURBO

**VN Turbo**  
ระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วแปรผันแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่แม่นยำสูง แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว

### ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

พร้อมบีบแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฝอย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบประหยัดมากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์ดีเซลเจียม ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

### Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อกำจัดช่องว่างของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์ดีเซลเจียม ประหยัดน้ำมันและทำนุบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

### EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ลดมลพิษได้มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร  
(เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที  
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร  
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 125 กิโลวัตต์ (170 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที  
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-3,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร  
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที  
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i\*  
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที  
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที

\*รองรับน้ำมัน E20

# REVOLUTION OF STABILITY

“ปฏิวัติความเหนือชั้น  
ทุกการทรงตัว”



## DCS

ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ชิดสุดความแข็งแรงและการทรงตัวเหนือชั้น รองรับการใช้งานได้อย่างสมบูรณ์แบบระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System) ออกแบบสำหรับการบรรทุกหนัก แต่ยังคงไว้ซึ่งการควบคุมเหนือชั้น เน้นใจในทุกสถานการณ์



**แท่นดูดออกแบบให้วาล์วขึ้น**  
ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น และขยายระยะห่างของแท่นซ้าย-ขวา ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่ง ทั้งทางตรงและเข้าโค้ง



**โช้คอัพดูดออกแบบให้บึงขนาดใหญ่ขึ้น**  
เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนน ได้ดียิ่งยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road

## FIRM

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบให้แข็งแรง ทนทานยิ่งขึ้น รองรับบรรทุกได้มากกว่า ทรงตัวมั่นคงขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง

- ชิดสุดความแข็งแรง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้มีประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน

### ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)\*

ระบบทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระเพื่อมของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น

\*เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

# REVOLUTION OF CONTROL

“ปฏิวัติมิติใหม่  
แห่งการควบคุม”



**เกียร์ธรรมดา 5 สปีด**  
ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนได้อย่างเหนือชั้น และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

**สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)**  
สามารถเลือกรูปแบบสมรรถนะการขับขี่ได้ตามต้องการ ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกสถานการณ์

## 4x4 DIFF-LOCK

พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

**เกียร์ธรรมดา 6 สปีด**  
เทคโนโลยีแห่งสมรรถนะขับเคลื่อน ที่ตอบสนองทุกจังหวะของการขับขี่ได้อย่างยอดเยี่ยม และประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า

**สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)**  
ช่วยให้ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

**ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)**  
ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า เทคโนโลยีสำหรับการฝ่าฟันอุปสรรค เน้นใจได้ว่ารถจะมีแรงดุดลากที่เหมาะสม สามารถทะลุผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบมาตรฐาน



# “ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เร้าใจทุกมุมมอง”

ทุกองศา คือความเหนือชั้น พลายความโดดเด่นด้วยเส้นสายที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว

## REVOLUTION OF STYLING



**กระจกไฟฟ้าด้านคนขับ**  
แบบเซ็นเซอร์อัตโนมัติ พร้อมระบบ  
ป้องกันทรนิน (Jam Protection)  
เพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย



**ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก**  
(Rear Combination Lamp  
with Fog Lamp)  
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเด่นชัด  
พร้อมครีบรินช่วยการทรงตัว  
(Aero Stabilizing Fin)  
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



**กระจกมองข้างโครเมียม**  
พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว  
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียม  
ขนาดใหญ่ ให้นุ่มนวลกว้างขึ้น  
พร้อมครีบรินช่วยการทรงตัว  
(Aero Stabilizing Fin)  
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



**กระทะล้อเหล็ก พร้อมพากรองล้อ**  
ขนาด 16 นิ้ว พร้อมยางขนาด 215/65 R16C  
รองรับการบรรทุกหนัก ลุยได้ทุกเส้นทาง



**กระจังหน้า และกันชนหน้า**  
ออกแบบอย่างลงตัว สหกรณ์สไตล์ที่เหนือใคร  
ด้วยเส้นสายที่สอดประสานกับไฟหน้า



**เสาอากาศแบบสั้น**  
พับเก็บได้ เพิ่มความโฉบเฉี่ยว  
สไตล์สปอร์ต



**ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้า**  
อัตโนมัติ (Light Control System)  
เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล่าสุด  
ระบบทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ  
โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก  
พร้อมระบบ Follow-me-home



**ไฟหน้าฮาโลเจน มีลัดรีเฟลक्टर**  
พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ  
และ LED Daytime Running Lights  
ความโฉบเฉี่ยว คู่คืน มาพร้อมคุณภาพ  
การส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัย  
ที่ดีในทุกสภาพการขับขี่

## REVOLUTION OF COMFORT

# “ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง  
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ



**กล่องเก็บของของแถมประสงค์**  
เพิ่มพื้นที่ใช้สอย ด้วยกล่องเก็บของ  
ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า

**ระบบเครื่องเสียงดีไซเนอร์**  
พร้อมลำโพง 2 ตำแหน่ง

ตอบสนองความบันเทิงจากวิทยุ FM / AM /  
CD 1 แผ่น / MP3 / WMA  
รองรับการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth  
ให้คุณภาพเสียงที่ยอดเยี่ยม  
เต็มเต็มความรื่นรมย์ตลอดการเดินทาง

**พวงมาลัยปรับระดับ 2 ทิศทาง**

สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ พร้อมออกแบบพิเศษ  
ให้พื้นผิวสัมผัสที่นุ่มนวล จับถนัด นิ่งคง  
แรงสั่นสะเทือนต่ำ พ่อนคลายทุกการเดินทาง





“เติมเต็มทุกความต้องการที่มากกว่า ด้วยพื้นที่ใช้สอยที่เพิ่มขึ้น”



บรรทุกได้มากกว่า ด้วยการขยายพื้นที่กระบะให้กว้างขึ้น สามารถบรรทุกตระกร้าผลไม้ขนาดมาตรฐานได้มากถึง 14 ใบ รองรับน้ำหนักได้เต็มประสิทธิภาพ



**กุญแจรีโมท**  
สะดวกหายด้วยคีย์แบบพับได้ (Jack Knife Key) ที่สามารถล็อกและปลดล็อกได้จากระยะไกล



**เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ**  
รองรับทุกสรีระ เพิ่มมุมมองที่กว้างขึ้น เบาะนั่งขนาดใหญ่พร้อมเข็มขัดนิรภัยของญี่ปุ่นให้ความรู้สึกละดวกสบายทุกการเดินทาง



**ระบบควบคุมประตูและกระจกไฟฟ้า**  
สะดวกและปลอดภัยด้วยระบบล็อกประตูฉุกเฉินรีโมท ล็อกแบบ Speed Auto Lock พร้อมระบบควบคุมกระจกไฟฟ้า

รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ

# REVOLUTION OF SAFETY

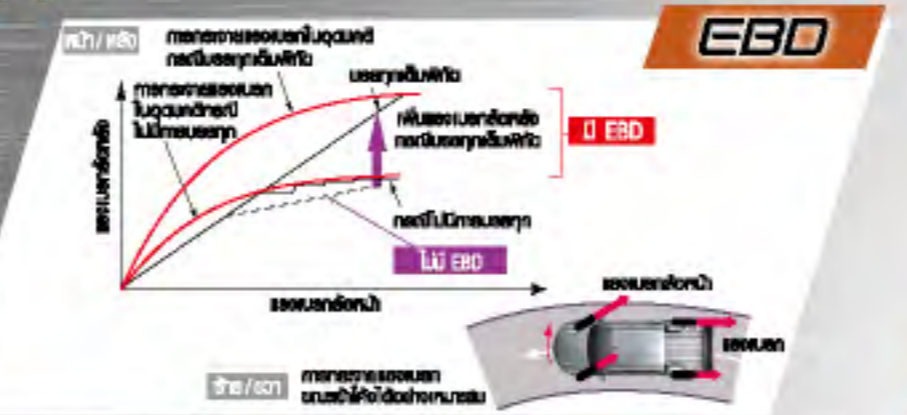
## “ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

อัปเดตขั้นของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพียงพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

### ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



**ระบบป้องกันล้อล็อก ABS**  
(Anti-lock Braking System) เมื่อต้องเบรกอย่างหนัก ระบบช่วยป้องกันล้อล็อกและสั่นไหว ทำให้สามารถควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์คับขัน



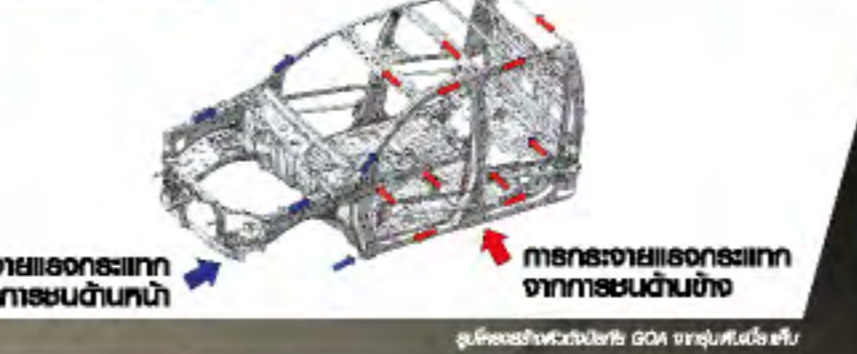
**ระบบกระจายแรงเบรก EBD**  
(Electronic Brake-force Distribution) ปลอดภัยทุกการขับขี่ โดยระบบจะกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุล เมื่อเบรกจากการถ่ายน้ำหนัก และกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมตามน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มขึ้น



**ไฟพรงหลัง 3 แบบ LED**  
มองเห็นที่ชัดเจน เป็นความปลอดภัยจากด้านหลัง

### ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY

#### GOA



**โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA**  
โครงสร้างห้องโดยสารได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ใต้ทรงยังขึ้นโดยการใช้อัลลอยเหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เป็นประสิทธิภาพการดูดซับ และกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมปกป้องผู้โดยสารในทุกสถานการณ์

**ถุงลมเสริมความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง**  
เน้นใจอำนั้ของทรงปกป้องที่เหนือชั้นถึงผู้ขับขี่ แลผู้โดยสารสาคัดตามค้จากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง



ไอส์ทรี ฮีลว รุ่นมาตรฐาน

### รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.8J Plus



2.4J Plus ช่องสี่ล้อ



2.4J



2.7J



2.8J

### รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 4 ล้อ

### REVO COLOR CHART



โปรดอ่านรายละเอียดคุณสมบัติและราคาในเอกสารโฆษณา